取扱説明書

DAYTONA®
2001/07/10

*取付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書を併せてお渡し下さい。

GIVI SR112 スペシャルラック	適応車種	商品NO.
	スカイウェイブ250 '01 スカイウェイブ400 '01	40397

この度はデイトナ「Givi SR112スペシャルラック」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読み下さい。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

＜特徴＞　この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。（400）
＜おことわり＞　スカイウェイブタイプSおよびエプシロン２５０にはとりつけできません。
またこの商品を取り付けるためには電動刃物などによる車体パーツの加工が必須です。

⚠警告　「身体や生命に危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示

- 各商品の指定積載上限を必ず守って下さい。1ケースあたりの積載上限は3 kgです。
- 激しいオフロード走行をしないで下さい。
- 公道上に限らず100 km/h以下で走行して下さい。
- **組付け作業には専門知識と専門技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼下さい。**
  以上に抵触した場合は、商品の破損や車体の損傷を招くだけでなく、事故を誘発しお客様が重傷を負ったり死亡する可能性があります。また第三者の財産や生命を損なう恐れがあります。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用できません。
- 取付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定トルクで確実に締付けて下さい。
  M6・・・10N・m　M8・・・20N・m
  純正パーツの締めつけトルクはスズキ㈱発行のサービスマニュアルに従ってください。
  参考締めつけトルク　M8・・・20N・m　M10・・・40～50N・m　ネジロック剤の併用をお勧めします。
- 取付け後、約100 km走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行って下さい。その後は約500 kmごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検して下さい。
- この商品にトップケースを取付けた場合、車輌重量が重くなるためハンドリングが変化します。また、ブレーキの効き具合にも影響しますのでご注意下さい。

⚠注意　「デイトナ商品や純正部品、車体の損傷を防止」するための事項の表示

- 組付けは取付け手順に従って下さい。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施して下さい。
- この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないで下さい。破損や変形の可能性があります。

要　点

・ この商品は***モノキータイプ*のトップケース**のみ組み合わせ可能です。詳しくは当社総合カタログまたはホームページ
http://www.givi-jp.comをご覧下さい。　**モノロックタイプケースの取りつけはできません。**

● 仮組みして位置決めが済んでから本締めして下さい。

● 塗装に関する注意事項

＊ 基本的に、塗装やメッキ等の表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。

● 内装袋の廃棄に関する注意事項

＊ 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。

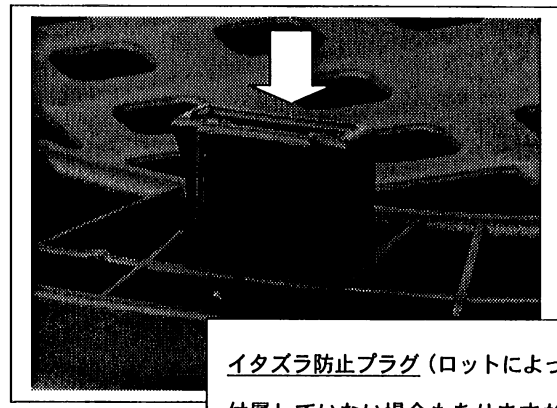
これらの警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリアGivi社は一切の責任を負いません。
※予告なく商品の仕様、価格等を変更する場合があります。

＜商品内容＞

取付け順	パーツ名	サイズ（mm）	数量
①	ブリッジ		1
②	六角穴付ボタンボルト	M8×60	2
③	カラー	φ22×45	2
④	ワッシャ	φ9	2
⑤	ナット	M8	2
⑥	サイドアーム		1
⑦	六角穴付ボルト	M8×30	2
⑧	ワッシャ	φ8	2
⑨	カラー	φ12×10	2
⑩	六角穴付ボルト	M8×25	2
⑪	ワッシャ	φ8	2
⑫	ナット	M8	2
⑬	Z622 モノキーベース		1
⑭	六角穴付ボルト	M6×25	4
⑮	ワッシャ	φ6	4
⑯	ワッシャ	φ6　外径 16	4
⑰	ナット	M6	4
⑱	目隠しキャップ		6
⑲	ベース用ラバー		4

＜完成図＞

奥までイッパイに押し込む。



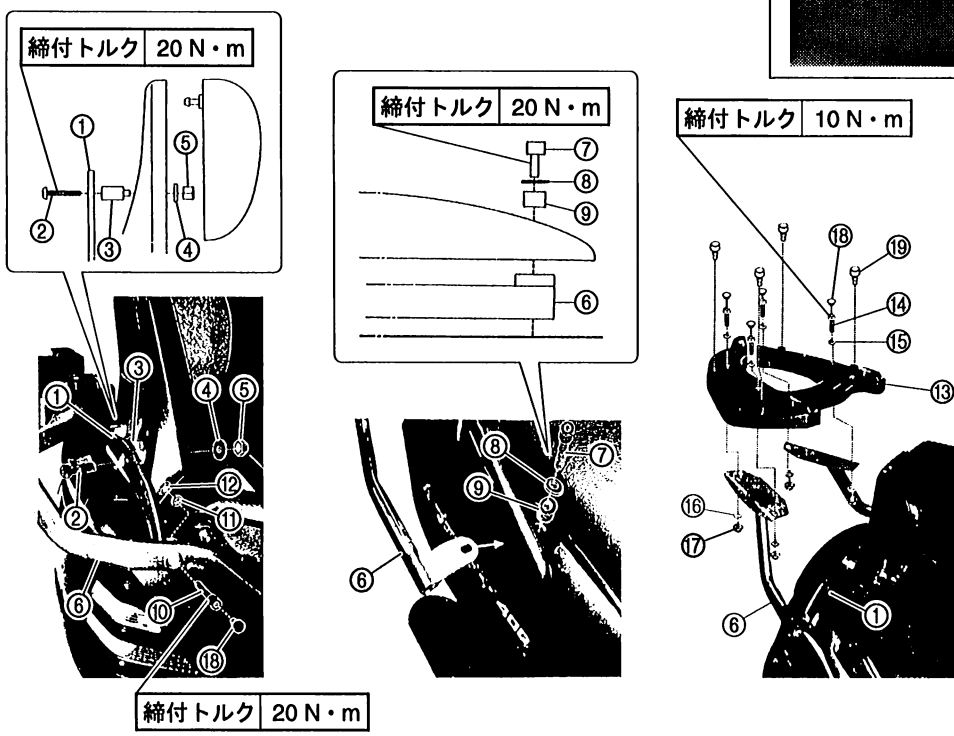
イタズラ防止プラグ（ロットによっては付属していない場合もありますが商品の取りつけには影響ありません。）

＜組付け図＞

作業手順は商品内容の番号に従って下さい。

イラストの番号は商品内容の取付け順の番号に対応しています。
（現車確認はスカイウェイブ 400 '01 (AN400K$_1$) です。

年式、仕向地によって細部が異なります。）



要点

- 組付け作業はシートを開けて純正シシーバーパッド下のカバーを取り外してから行います。
- ③カラー②ボルトを通すため、純正シシーバーパッド背面の黒い樹脂カバー（下側のみ）にφ22 の穴をあけて下さい。カバーの裏に純正キャリア用のマーキング（約φ19）があります。これを参考にして下さい。
- ボルト類は、すべての仮組みが終了してから所定のトルクで確実に締付けて下さい。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することは禁じます。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」 0120-60-4955 までお願い致します。